

Добрый день! Мы рады приветствовать вас в музее детского сада №186.

Президент нашей страны В.В. Путин объявил 2025 год в России «годом защитника Отечества». В связи с этим, представляем вашему вниманию выставку «Военная техника XX века», посвященную истории развития отечественного танкостроения.

В музее обучающиеся и их родители могут увидеть коллекционные модели танков и бронетанковой техники, ознакомиться с историей их создания и применения в боевых действиях, а также узнать о Героях, защищавших рубежи нашей Родины.

Экскурсия:

Термин «танк» впервые упоминается в 1915 году. В переводе с английского TANK – бак, резервуар. Так англичане в целях маскировки называли дорогие новые боевые машины при транспортировке по железной дороге.

Танк – это боевая машина, сочетающая в себе огневую мощь, броневую защиту и высокую подвижность.

Прежде чем приобрести высокие боевые качества, танки прошли сложный путь развития от тихоходных и неповоротливых и малонадежных конструкций до современных боевых машин.

1. Тяжелый танк КВ – это первый в мире тяжелый танк созданный по современной компоновочной схеме. Все тяжелые танки до него были много башенными. Свое боевое крещение танк КВ получил еще не принятым на вооружение. Тяжелый танк КВ – 2 – это модификация танка КВ – 1. Появление на фронте в первые дни Второй мировой войны новых советских тяжелых танков стало полной неожиданностью для немцев. Летом 1941 года немногочисленные боевые машины этого типа доставили немало неприятностей немецким захватчикам.
2. Т – 34 – самый массовый и, по мнению многих специалистов, лучший танк Второй мировой войны. Т-34 выпускался с 1940 – 1947 год в нескольких модификациях, отличающихся друг от друга как внешним видом, так и боевыми качествами. В музее представлены модели Т-34/76 и Т-34/85.
3. ИС – 2 – один из самых мощных танков Второй мировой войны. Созданный в 1943 году он стал достойным ответом на появление германских танков «Тигр» и «Пантера».
ИС-2 – универсальная боевая машина, способная решать большой круг задач – от борьбы с танками до поддержки пехоты и уничтожения оборонительных сооружений. Ни одна танковая пушка не имела более мощного осколочно – фугасного снаряда, чем пушка ИС-2. Благодаря этому ИСы отличились в конце войны при штурме сильно укрепленных населенных пунктов.

4. ИСУ-152 – это тяжелые самоходно-артиллерийские установки на базе тяжелого танка КВ.

СУ-85 – первая массовая противотанковая самоходно-артиллерийская установка Красной Армии. С осени 1943 СУ-85 активно использовались в боевых действиях и быстро завоевали популярность в войсках.

Самоходно-артиллерийские установки во время Второй мировой войны уничтожали огневые точки противника и обеспечивали пехоте и танкам успешное продвижение.

1. Т – 62 выпускался на Уралвагонзаводе. Впервые его продемонстрировали на Красной площади в 1967 году. Танки Т-62 пошли в бой только в Афганистане.
2. На смену Т -62 пришли танки Т – 72. Эта модификация танка выпускалась на протяжении 20 лет. Помимо Советского Союза, Т -72 производились по лицензии в Польше, Югославии, Индии, экспортировались в страны Азии, Африки и Ближнего Востока.
3. Т – 80 – главной отличительной особенностью этого танка является его газотурбинный двигатель. Тепловой ресурс газовой турбины осложнял использование этих танков в жарких странах, поэтому в первую очередь они поставлялись в западные военные округа.
4. ПТ – 76 – плавающий танк, разработанный советскими специалистами. В конце 1940 х годов конструкторам удалось создать легкую боевую машину, способную преодолеть практически любую водную преграду без предварительной подготовки. В частях Советской армии ПТ – 76 эксплуатировали более 40 лет.
5. БТР – 80 – это армейский бронетранспортер. Советские войска применяли БТР -80 практически во всех горячих точках на территории СССР.
6. БМП-1 – высокоманевренная гусеничная боевая машина с вооружением и броневой защитой. БМП – 1 использовали как гусеничные бронетранспортеры. БМП-1 по сей день стоят на вооружении Российской Армии.

Создатели танков:

1. **Михаил Ильич Кошкин** – создатель танка Т - 34. Чтобы добиться серийного производства танка, нужно было пройти определенное количество километров. Так Михаил Ильич принял решение - отправить танки по зимнему бездорожью от Харькова до Москвы, что составляло около 800 км. Танк не только добрался до Москвы, но и вернулся обратно, доказав свою надежность.
2. **Николай Сергеевич Попов** – главный конструктор газотурбинных танков Т - 80. Под руководством Николая Сергеевича было создано немало уникальных образцов боевой техники (например, самоходно-артиллерийская установка большой мощности «Пион», высокозащищенное транспортное средство «Ладога» для работы в условиях радиации).
3. **Танк Т – 72** был создан двумя конструкторами **Леонидом Николаевичем Карцевым и Валерием Николаевичем Венедиктовым**.
Под руководством Л.Н.Карцева за 16 лет было разработано 26 образцов бронетанковой техники, 10 из них были приняты на вооружение.

Жозеф Яковлевич Котин – разработчик самых мощных танков КВ и ИС-2 Великой Отечественной войны.

Портрет героя:

1. Танкист №1 Красной Армии – старший лейтенант **Дмитрий Фёдорович Лавриненко**. За два месяца ожесточенных боев, герой – танкист уничтожил 52 немецких танка.
2. Еще один герой – танкист танка Т-34 – **Дмитрий Фроликов**. Взвод Фроликова неоднократно отличался в боях, уничтожая технику противника.
3. Рядовой **Евгений Бушмелев** – механик – водитель БМП, уроженец Свердловской области. Участвовал в боях с бандитскими формированиями в Дагестане. БМП не только поддерживала огнем продвижение войск, но и вывозило раненых из-под огня.
4. **Зиновий Колобанов** – командовал ротой танков КВ – 1. В боях экипажи из роты Колобанова вывели из строя 43 немецких танка.